

Die Zeit ist reif - für eine neue innovative Technik

Das Modul wird zwischen dem Kraftstofffilter und der Kraftstoffpumpe eingebaut. Somit fließt der gesamte Kraftstrom durch den Modifikator zum Motor.

WIN-WIN-TECHNIK

Der Verbrennungsprozess wird

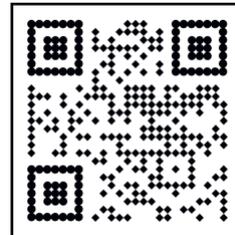
- ✓ umweltfreundlicher
- ✓ leistungsstärker
- ✓ effizienter

Dadurch wird der Kraftstoffverbrauch reduziert und auch Rußpartikel verbrennen nahezu vollständig.

**WIR ARBEITEN MIT
ZERTIFIZIERTEN
PARTNERWERKSTÄTTEN
WELTWEIT ZUSAMMEN**

Egal, ob nur ein kleines Anliegen oder ein umfassender Wunsch.

Unser Vertrieb und Service hat immer ein offenes Ohr für Sie und hilft Ihnen gerne weiter.



Effektiver Modifikator für flüssige Kraftstoffe

Made in Germany



Durch innovative SGI-Technologie Betriebskosten senken & Umwelt schonen

KONTAKT

TELEFON
+49 7231 7768010

E-MAIL
service@bewa-group.de

INTERNET
www.bewa-group.de

- ☑ Unbedenklichkeit durch TÜV und DEKRA bestätigt
- ☑ Keine TÜV-Abnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich
- ☑ Vollkommen wartungsfrei bei fachgerechtem Einbau

Innovative Lösung

Der SGI-Kraftstoffmodifikator ist ein Modul, das nachträglich in alle Fahrzeuge und Aggregate mit Benzin- oder Dieselmotor wie auch in Ölheizungsanlagen eingebaut werden kann.

Beim Verbrennungsprozess entstehen in den Abgasen - zum Teil durch unvollständige Verbrennung oder bestimmte chemische Nebenreaktionen - unerwünschte Nebenprodukte wie Kohlenwasserstoffe, Kohlenmonoxid oder Stickoxide. Zudem bilden sich Rußpartikel und beim Verbrennungsprozess entsteht das klimaschädliche Kohlendioxid.

Um den Schadstoffgehalt der Abgase von Verbrennungsmotoren zu reduzieren, werden Abgaskatalysatoren verwendet, die unerwünschte Partikel nach der Verbrennung isolieren. Allerdings vermindert dieser Prozess die Motorleistung und erhöht den Kraftstoffverbrauch. Dem wirkt der SGI-Modifikator entgegen, indem er den Verbrauch reduziert und die Leistung erhöht.

Mobilität und Umweltschutz

Kraftstoffersparnis

- Durchschnittliche Senkung des Kraftstoffverbrauchs um ca. 10-20%, sowohl bei Benzin- als auch bei Dieselmotoren

Deutliche Verbesserung der Abgase

- Reduktion von Kohlenstoffmonoxid (CO) bis zu 97,7%
- Reduktion von Feinstaub und Rußpartikeln um 80% und mehr
- Reduktion der Kohlenwasserstoffe um ca. 30%
- Verminderung des Stickoxidausstoßes um bis zu 10%
- Verminderung des CO₂-Ausstoßes um ca. 10-20%

Ihre Vorteile auf einen Blick

- ✓ Steigerung des Drehmoments und der Motorleistung
- ✓ Verbesserung der Treibstoffqualität
- ✓ Schutz des Abgasrückführventils (AGR-Ventil) vor der frühzeitigen Verschmutzung
- ✓ Verlängerung der Lebensdauer von Motor und Abgasanlage
- ✓ Ruhigeres Laufverhalten des Motors
- ✓ Erleichterter Kaltstart bei niedrigen Temperaturen
- ✓ Hohe Wirtschaftlichkeit
- ✓ Einfacher, schneller und unkomplizierter Einbau
- ✓ Flexibler Einsatz